



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Märkischer Kreis

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich



Kreispolizeibehörde Märkischer Kreis

Jahresbericht Verkehr 2021

Anlage 2

Polizeiwache Halver
Stadt Halver & Gemeinde Schalksmühle



Das Zuständigkeitsgebiet der Polizeiwache Halver erstreckt sich auf die Stadt Halver sowie die Gemeinde Schalksmühle.

Gesamtentwicklung 2021

- **Anstieg der Gesamtzahl der Verkehrsunfälle**
- **Damit verbunden ein leichter Anstieg der verletzten Personen**
- **Ein Verkehrstoter auf der B229 in Halver (siehe unten)**

PW Halver (gesamt)			
Verkehrsunfälle nach Kategorie	2020	2021	Veränderung in %
Kat. 1 VU mit getöteten Personen	1	1	0,0%
Kat. 2 VU mit schwerverl. Personen	16	17	6,25%
Kat. 3 VU mit leichtverl. Personen	42	46	9,52%
Kat. 4 Schwerwiegender VU mit Sachschaden	26	35	34,6%
Kat. 5 sonstige Sachschadensunfälle	606	673	11,06%
Kat. 6 VU mit Alkohol	2	8	300%
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle	693	780	12,5%

Halver			
Verkehrsunfälle nach Kategorie	2020	2021	Veränderung in %
Kat. 1 VU mit getöteten Personen	1	1	0%
Kat. 2 VU mit schwerverl. Personen	10	14	40%
Kat. 3 VU mit leichtverl. Personen	27	28	3,7%
Kat. 4 Schwerwiegender VU mit Sachschaden	18	28	55,6%
Kat. 5 sonstige Sachschadensunfälle	409	445	8,8%
Kat. 6 VU mit Alkohol	2	5	150%
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle	467	521	11,6%

Schalksmühle			
Verkehrsunfälle nach Kategorie	2020	2021	Veränderung in %
Kat. 1 VU mit getöteten Personen	0	0	
Kat. 2 VU mit schwerverl. Personen	6	3	-50%
Kat. 3 VU mit leichtverl. Personen	15	18	20%
Kat. 4 Schwerwiegender VU mit Sachschaden	8	7	-12,5%
Kat. 5 sonstige Sachschadensunfälle	197	228	15,7%
Kat. 6 VU mit Alkohol	0	3	---%
Gesamtzahl der Verkehrsunfälle	226	259	14,6%

Kinder

- Ungefähr gleichbleibende Zahl verletzter Kinder

Im Jahr 2021 ereigneten sich 3 Verkehrsunfälle unter aktiver Beteiligung von Kindern (2020: 3).

Verletzte	2020	2021
Halver	4	7
davon Schwerverletzte	0	1
davon Leichtverletzte	4	6
Schalksmühle	4	2
davon Schwerverletzte	1	0
davon Leichtverletzte	3	2
Gesamt	8	9

[In den einzelnen Zielgruppen betrachten wir die Beteiligung an den Verkehrsunfällen ohne „reine Blechschäden“ (Kategorie 5) und bilden die Gesamtzahlen an Verletzten daraus ab. Es können je Unfall mehr als 1 Verletzter in die Daten einfließen.]

Schulwegunfälle

- wie 2020 kein Schulwegunfall

Jugendliche (15 – 17 Jahre)

- Leichter Anstieg an verletzten Jugendlichen

Im Jahr 2021 sind jugendliche Verkehrsteilnehmer an 4 Verkehrsunfällen aktiv beteiligt gewesen (2020: 2).

Verletzte	2020	2021
Halver	2	3
davon Schwerverletzte	0	1
davon Leichtverletzte	2	2
Schalksmühle	1	1
davon Schwerverletzte	1	0
davon Leichtverletzte	0	1
Gesamt	3	4

Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)

- Nahezu Verdopplung der bei Unfällen verletzten Jugendlichen

„Junge Erwachsene“ waren 2021 an 31 Verkehrsunfällen (2020: 22) aktiv beteiligt.

Verletzte	2020	2021
Halver	11	12
davon Schwerverletzte	6	3
davon Leichtverletzte	5	9
Schalksmühle	5	17
davon Schwerverletzte	2	4
davon Leichtverletzte	3	13
Gesamt	16	29

Senioren (65 Jahre und älter)

- Weniger verletzte Senioren

Im Jahr 2021 ereigneten sich 15 Verkehrsunfälle (2020: 11) unter aktiver Beteiligung von Senioren.

Verletzte	2020	2021
Halver	4	4
davon Schwerverletzte	1	2
davon Leichtverletzte	3	2
Schalksmühle	3	2
davon Schwerverletzte	1	0
davon Leichtverletzte	2	2
Gesamt	7	6

Kradfahrer

- Mehr Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kradfahrern mit der Verkehrsbeteiligung (VB) 11, 12, 13 und 15 (Fahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen: Krafträder/-roller, Trikes und Quads)
- Kein Unfalltoter
- Deutlicher Anstieg der Verletztenanzahl

Im Jahr 2021 ereigneten sich 14 Verkehrsunfälle unter aktiver Beteiligung von Kradfahrern (2020: 11).

Verletzte	2020	2021
Halver	5	10
davon Tote	0	0
davon Schwerverletzte	1	4
davon Leichtverletzte	4	6
Schalksmühle	5	5
davon Tote	0	0
davon Schwerverletzte	2	1
davon Leichtverletzte	3	4
Gesamt	10	15

Fahrradfahrer (Fahrrad / Pedelecs)

- ausgewertet werden Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Radfahrern mit der Verkehrsbeteiligung (VB) 71 (Fahrrad) und VB 72 (Pedelecs = Fahrrad mit Trethilfe und Motorunterstützung bis 25km/h)
- weniger Verletzte
- kein Unfalltoter

Im Jahr 2021 ereigneten sich zehn Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fahrradfahrern (2020: 9).

Verletzte	2020	2021
Halver	8	6
davon Schwerverletzte	1	2
davon Leichtverletzte	7	4
Schalksmühle	2	2
davon Schwerverletzte	1	0
davon Leichtverletzte	1	2
Gesamt	10	8

Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen insgesamt

	2020	2021
Halver	54	55
davon Tote	1	1
davon Schwerverletzte	13	16
davon Leichtverletzte	40	38
Schalksmühle	27	41
davon Tote	0	0
davon Schwerverletzte	6	7
davon Leichtverletzte	21	34
Gesamt	81	96

Verkehrsunfall mit Todesfolge

Am 12.05.2021 um 08:20 Uhr kommt ein 52jähriger Lkw-Fahrer plötzlich auf die entgegenkommende Fahrbahn ab und kollidierte im Begegnungsverkehr frontal mit einem entgegenkommenden Lkw. Der Unfallverursacher verstarb noch am Unfallort. Der unfallbeteiligte Lkw-Fahrer konnte mit einem Rettungshubschrauber schwer verletzt in das Jung-Stilling-Krankenhaus nach Siegen verbracht werden.

Verkehrsunfälle mit Unfallflucht

Im Jahr 2021 ereigneten sich 142 Verkehrsunfallfluchten (Halver: 92; Schalksmühle: 50). Das sind 21 Unfallfluchten mehr als 2020.

Bei 7 Verkehrsunfällen entstand dabei Personenschaden. 5 davon konnten aufgeklärt werden (71,43%).

Die Aufklärungsquote (AQ) für alle Verkehrsunfälle mit Unfallflucht im Bereich der Polizeiwache Halver beträgt 41,55%.